



## СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БОГОРОДСКОЕ

### РЕШЕНИЕ

09.12.2021 г. № 14/03

**О согласовании установки ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, Алымов переулок, дом 17, корпус 2**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О Порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев обращение уполномоченного лица и протокол общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме об установке ограждающего устройства на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, Алымов переулок, дом 17, корпус 2

**Совет депутатов муниципального округа Богородское решил:**

1. Согласовать установку ограждающих устройств в количестве 2-х штук в виде шлагбаумов на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, Алымов переулок, дом 17, корпус 2 согласно прилагаемому проекту (приложение).

2. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, в управу района Богородское города Москвы и лицам, уполномоченным на представление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающего устройства и его демонтажем.

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального округа Богородское.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Воловика Константина Ефимовича.

**Глава муниципального  
округа Богородское**

**К.Е. Воловик**

Приложение  
к решению Совета депутатов  
муниципального округа Богородское  
от 09 декабря 2021 года № 14/03

**Схема установки ограждающих устройств на объекте по адресу: город Москва,  
улица Алымов переулк, дом 17, корпус 2.**



## Используемое оборудование

Шлагбаумы: электромеханический подъёмный Nice Wide S, с шириной перекрываемого проезда 4 м



(рис. 2)

Камеры: стандартного радиуса действия HIWATCH 2,8мм (либо аналог).  
Монтаж камер осуществляется на фасад здания, либо на мачту стандартным монтажным набором для крепления камер.

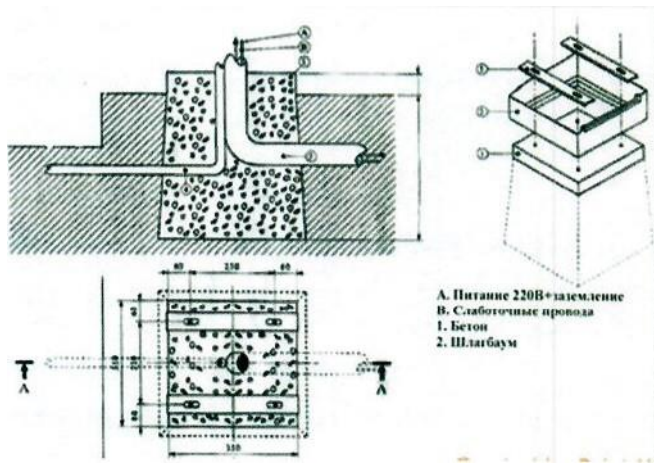


(рис. 3)

Оборудование для диспетчеризации: (вызывая панель, блок управления автоматикой) крепятся на/внутри тумбы шлагбаума.

Работа всех коммутационных устройств осуществляется посредством подключения их к интернету кабельной линией. Для подключения используется кабель для наружной проводки FTP5e 4x2x0,52. Прокладка кабеля в грунте на глубине до 0,3 м и асфальте в штробе на глубину 50-80 мм в ПНД трубе диаметром 25 мм, с толщиной стенки не менее 2 мм





Фундаменты: плавающие, мелкозаглубленные выполняются из пескобетона М30(), без арматурного каркаса. Глубина залегания 300 мм. Высота над грунтом не менее 50мм. Без подстилающего слоя и гидроизоляции.

Электроснабжение: для электроснабжения шлагбаума используется кабель ПУГНП 3х1,5 и/или 2х1,5. Прокладка кабеля ПУГНП и ФТР после выхода из земли осуществляется по фасаду здания в гофрированной ПНД трубе диаметром 25 мм.

Зоной разграничения ответственности заказчика и подрядчика является ГЦСиС (Щит Силовой и Слаботочный). ГЦСиС располагается в здании в точках, ближайших к месту установки шлагбаума. В обязанности заказчика входит подача в ЩСиС электропитания напряжения 220 В и предоставление устойчивого проводного интернет соединения. Коммутация всех исполнительных устройств с ГЦСиС входит в функции подрядчика. 3

## Шлагбаум электромеханический подъемный NICE WIDE S

Шлагбаум автоматический с электромеханическим приводом поднятия и опускания стрелы. Шлагбаум состоит из алюминиевой стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированными в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя, редуктора, а также двух пружин, балансирующих вес стрелы. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручным «расцепителем» для работы в случае отсутствия электроэнергии.

Шлагбаум состоит из алюминиевой стрелы белого цвета с зеркальными отражательными поперечными полосками красного и белого цвета, а также стальной стойки, обработанной катафорезом и покрашенной полиэфирной краской в красный цвет. Тумба шлагбаума снабжена диодной сигнальной лампой белого цвета для предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов, об опускании (поднятии) стрелы шлагбаума.

Все элементы покрыты порошково-полимерной краской, на стреле расположены светоотражающие элементы. Шлагбаум устойчив к внешним механическим воздействиям и климатическим условиям на территории РФ. Данный шлагбаум имеет повышенную скорость открытия/закрытия. Шлагбаум применяется на автопарковках, въездах в промышленные предприятия, дворовые территории, школы, детские сады и любые другие объекты, требующие системы контроля доступа транспортных средств. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручным «расцепителем» для работы в случае отсутствия электроэнергии.